

## Pressinformation

# Hörselskadad pilot leder första svenska jorden-runt-flygningen

Efter flera års kamp lyckades Johan Hammarström, 28, bli pilot. Trots att det egentligen var "omöjligt", på grund av hans hörselskada.

Nu skriver han historia igen genom att flyga jorden runt i litet flygplan.

Den 15 mars är det take-off för World Flight for Hearing (WFH) – den första svenska flygexpeditionen av sitt slag.

Hörselskadade kan. Dessa två ord är drivkraften bakom projektet *World Flight for Hearing (WFH)* – barndomsdrömmen som nu har växt till en manifestation för hörselskadade runt om i världen.

– Jag ville inte bara flyga jorden runt. Jag ville också visa världen att vi som hör dåligt klarar det mesta, berättar Johan Hammarström, som fick sitt flygcertifikat först efter flera års kamp med myndigheterna.

– Därför känns det fantastiskt att nu vara pilot på den första svenska jorden-runt-expeditionen i litet flygplan. Jag hoppas att det inspirerar andra hörselskadade att förverkliga sina drömmar.

### Flyger 6 200 mil till 50 länder

Den 15 mars lyfter WFHs plan – *Worldflyer* – från Stockholm. Det är ett "litet flygplan", vilket innebär att startvikten underskrider 2 ton. Ombord finns Johan samt två andra expeditionsdeltagare, Henrik Ejderholm och Martin Håkansson, som inte är hörselskadade.

Under de närmaste fem månaderna ska de färdas cirka 6 200 mil, österut, och landa på ett 50-tal platser i nästan lika många länder. Under sin resa kommer de att träffa olika hörselskadeorganisationer och försöka väcka positiv uppmärksamhet kring hörselskadade.

– Det här är ju världens första jorden-runt-flygning med en hörselskadad pilot vid spakarna. Jag tror att det kan bidra till att ändra attityder till oss som hör dåligt, säger Johan.

I Sverige finns det över en miljon hörselskadade, i alla



### Fakta/Johan Hammarström

**Född:** den 3 maj 1977

**Bor:** i Gamla Stan, Stockholm

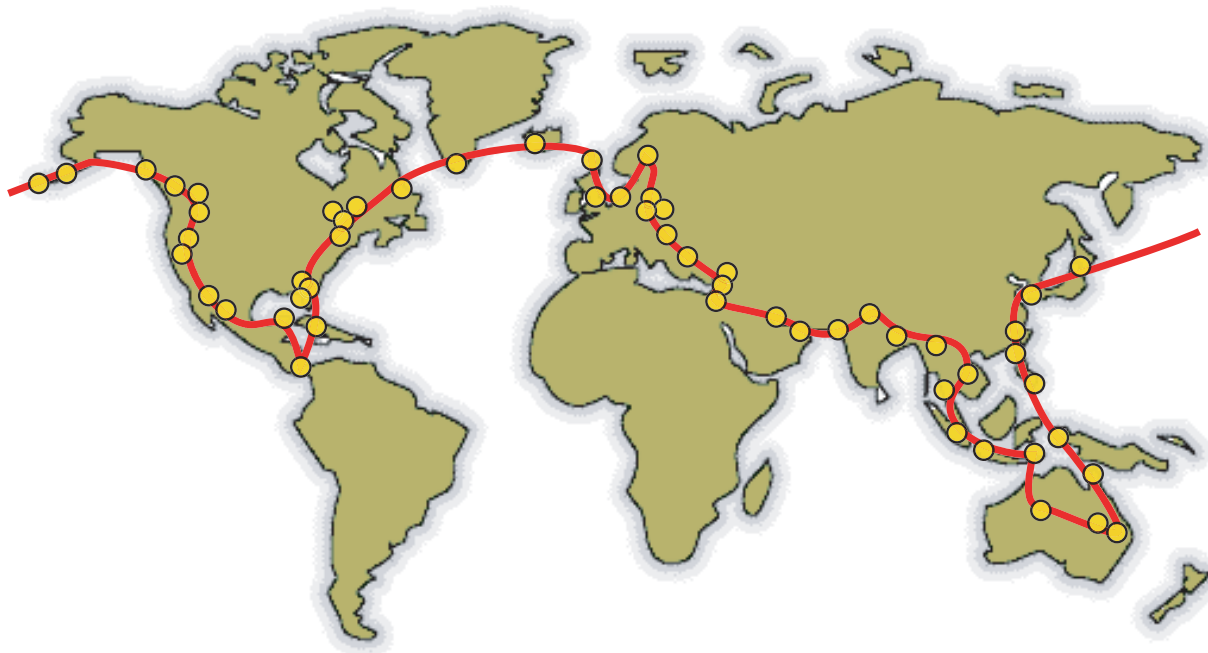
**Familj:** flickvännen Wanja

**Yrke:** affärsområdesansvarig på medicinteknikföretaget Sectra Imtec AB

**Hörselskada:** medfödd hörselnedsättning (55-60 dB) på båda öronen, använder hörapparater

**Flygcertifikat:** segelflygcertifikat 1992, motorflygcertifikat 1996, tillstånd för trafikflygcertifikat 1998

**Planeringstid för WFH:** över två år av projektplanering och praktiska förberedelser



### Fakta/World Flight for Hearing (WFH)

**Startar:** den 15 mars 2006, från Barkarby Flygplats, Stockholm

**Deltagare:** Johan Hammarström, Henrik Ejderholm och Martin Håkansson

**Färdväg:** österut, via Europa, Afrika, Asien, Australien, Nord- och Mellanamerika

**Total flygtid:** cirka 300 timmar

**Antal stopp:** cirka 50 platser

**Flygplan:** tvåmotorigt (DA42 Twin Star)

**Återkomst:** den 31 augusti 2006

åldrar och i alla delar av samhället. Cirka 60 procent är under 65 år. I hela världen finns det ungefär 120 miljoner hörselskadade människor.

#### Lång kamp för att bli pilot

”Hörselskadade kan inte bli piloter”. Det beskedet fick Johan gång på gång. Enligt reglerna är det endast piloter som har blivit hörselskadade efter att de fått sitt certifikat som eventuellt kan få dispens att fortsätta flyga.

Men Johan gav sig inte, utan ansökte om dispens igen och igen. Till slut lyckades han få experter att personligen utvärdera hans kompetens som pilot, och då blev beslutet ett annat: Johan fick sitt flygcertifikat.

Genom att lära känna sina egna begränsningar som hörselskadad har Johan också lärt sig se möjligheterna. De hinder han möter ser han som utmaningar:

– Ofta finns det en lösning. Ibland kan det vara teknik, men ofta handlar det helt enkelt om kunskap och självinsikt.

Johan arbetar inte som pilot i dag, men flyger ändå ofta i tjänsten till olika möten runt om i Europa.



### Flygplansfakta/Diamond DA42 Twin Star

**Tillverkare:** Diamond Aircraft Industries

**Vikt:** max startvikt är 1 780 kg

**Höjd:** 2,49 meter

**Längd:** 8,56 meter

**Spännvidd:** 14,2 meter mellan vingspetsarna

**Räckvidd:** extratankar möjliggör 24 timmars non-stop-flygning utan att tanka

**Lastkapacitet:** 500 kg (inkl. 200 kg bränsle)

**Motorer:** två dieselmotorer, 135 hk vardera (allra första tvåmotoriga, dieseldrivna planet)

**Maxfart:** 165 knop (cirka 300 km i timmen)

### Första dieseldrivna jorden-runt-flygningen

World Flight for Hearing genomförs med en helt ny flygplanstyp: en Diamond DA42 Twin Star. Planet drivs av två dieselmotorer på 135 hk vardera, och det gör expeditionen än mer historisk:

– Diesel är helt nytt inom flygvärlden. Vi kommer att bli först med att flyga jorden runt i ett dieseldrivet flygplan, berättar Johan.

DA42 Twin Star har en "glascockpit", vilket innebär att det endast finns digitala skärmar, inga traditionella klockinstrument (förutom backupsystemet). Själva flygplanskroppen består av glas- och kolfiber, ett material som blir mer och mer vanligt tack vare dess aerodynamiska egenskaper, hållfasthet och låga vikt.

### För mer information:

Johan Hammarström, projektledare, tel: 070-481 00 09,  
e-post: [johan@worldflightforhearing.com](mailto:johan@worldflightforhearing.com)

Wanja Stenberg, informatör, tel: 070-342 60 52, e-post: [wanja@worldflightforhearing.com](mailto:wanja@worldflightforhearing.com)  
webb: [www.worldflightforhearing.com](http://www.worldflightforhearing.com)



**Huvudsponsor:** GN ReSound AB, ledande leverantör av hörapparater, audiologisk mätutrustning och tekniska hjälpmedel på den svenska marknaden. [www.gnresound.se](http://www.gnresound.se)



**Huvudpartner:** Hörselskadades Riksförbund, HRF, Sveriges största intresseorganisation för hörselskadade. Arbetar för att skapa ett bättre samhälle för hörselskadade. [www.hrf.se](http://www.hrf.se)